



КОМУТАТОР ЕЛЕКТРОННИЙ 761.3734

Комутатор електронний 761.3734 виробництва підприємства "Техавто" призначений для роботи в безконтактних системах запалювання автомобілів ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, "Ока", "Таврія" та інших, в тому числі іноземного виробництва, оснащених аналогічними системами запалення з датчиком на ефекті Холла.

Комутатор працює комплектно з котушкою запалювання типу 27.3705 та розподільником 40.3706, 53.3706 або іншими з аналогічними параметрами.

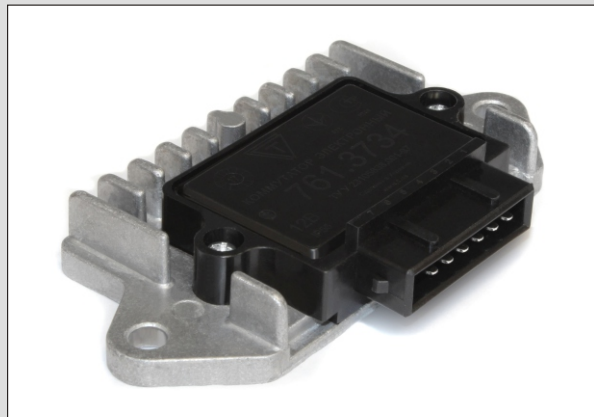
Згідно з вимогами до систем запалювання, комутатори 761.3734 забезпечують захист датчика Холла від перенапруги шляхом стабілізації напруги живлення, що подається на датчик (багато комутаторів цього класу не забезпечують захист датчиків Холла, що призводить до регулярного виходу з ладу датчиків навіть при їх високій якості. Виключити ймовірність відмови датчика можна лише застосуванням комутаторів, що відповідають загальним вимогам до систем запалювання). Комутатор має захист від короткого замикання в ланцюзі живлення датчика Холла

Комутатор має підвищений робочий температурний діапазон. Надійність і відповідність технічним умовам гарантується при температурі радіатора комутатора до 115 ° С. Цей виріб має осцилограми струмів і напруг дещо відмінні від традиційних, в процесі експлуатації допустимий нагрів радіатора на низькій частоті обертів колінчастого вала двигуна.

Комутатор сконструйований для роботи з однопровідною схемою, в якій з корпусом автомобіля з'єднано негативний вивід джерела живлення. Робочий режим комутатора - S1 по ГОСТ 3940.

Комутатор встановлюється на передбачене для нього місце в автомобілі за допомогою штатних кріпильних деталей і штатного роз'єму, при цьому необхідно забезпечити надійний контакт між радіатором комутатора і корпусом автомобіля.

Гарантійний термін експлуатації - 12 місяців з дати введення в експлуатацію або з дня продажу в роздрібній торговельній мережі. Гарантійні зобов'язання виробника мають силу на протязі двох років з дати виготовлення.





КОМУТАТОР ЕЛЕКТРОННИЙ 761.3734

Діапазон робочих температур, °C	від -40 до +100
Номинальна напруга живлення, В	12,0
Допустимі межі напруги живлення, В	6,0 - 18,0
Діапазон безперебійного іскроутворення, об/хв. колінчатого вала 4-тактного 4-циліндрового двигуна	20 - 7000
Струм комутації, А	7,5 ± 0,3
Час безіскрової відсічки колекторного струму, с	1 - 2
Максимально допустимий вплив підвищеної напруги живлення часом до 5 хвилин при частоті іскроутворення більше 200 Гц (6000 об/хв. колінчатого вала 4-тактного 4-циліндрового двигуна), В	25,0
Максимально допустимі імпульсні перенапруги позитивної і негативної полярності, В	200,0

Габаритне креслення:

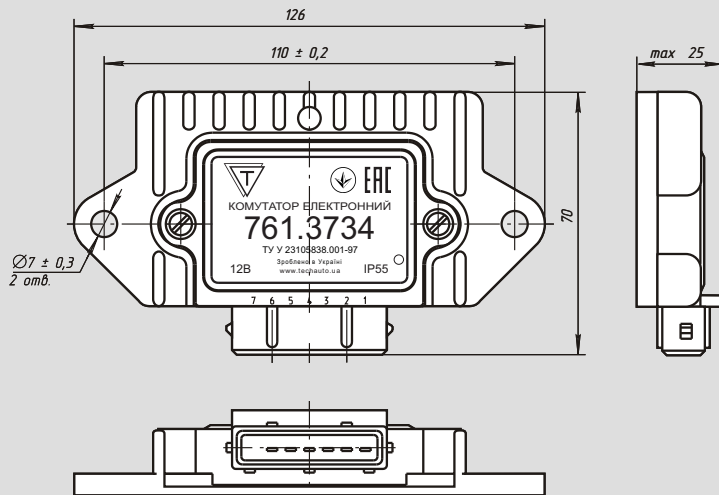


Схема включення:

